(160 kilomètres) avec leurs familles et par un gros froid pour recevoir Jésus dans leur cœur. Les âmes sont peu nombreuses dans le grand Nord, mais certaines d'entre elles ont la foi vive. Et le missionnaire essaie de conserver et d'augmenter encore cette foi.

« Mgr FALLAIZE, de résidence à Fort Simpson, est venu faire sa visite ici après Noël, et a passé un peu plus de quinze jours avec nous. Venu ici en aéroplane, il est retourné au Fort Simpson en traîne à chiens en visitant les Indiens campés le long de la Rivière Mackenzie. Il a dit la messe presque tous les jours en voyage et beaucoup de nos gens ont communié de sa main. »

François MOISAN, *O. M. I.*

Le Progrès.

Le Vicariat du Mackenzie ayant acheté un camion-auto, deux Frères convers en ont pris possession pour le conduire à destination. Petite radonnée insignifiante de Montréal aux Territoires du Nord-Ouest, par les Etats-Unis !

Les Frères KÉRAUTRET Derrien et BRODEUR Joseph sont les deux intrépides voyageurs que de pareilles distances n'effraient pas.

Partout du progrès ! En 1898, John Moodie, de Port Nelson-Hamilton, a fait rouler la première automobile sur le sol canadien — et quarante ans plus tard, les Missions du Grand Nord achètent un camion-auto.

Vicariat du Yukon.

Le 15 juillet, un télégramme nous annonçait la mort du R. P. Elphège ALLARD, qui, accidentellement, s'est noyé dans le Dease River, au 60° degré de latitude. Les détails sur cet accident nous manquent encore. Relevons que le R. P. Elphège ALLARD n'avait que 44 ans ! Il était le frère cadet du R. P. Joseph ALLARD, du même Vicariat, et du R. P. Odilon ALLARD, Supérieur de Delmas, province du Manitoba.

R. I. P.